



Normierter öl- und benzinbeständiger Druckschlauch

Aufdruck:  Carbocord® EN 12115:2011 NBR 1 - D - Innendurchmesser - WP 16 bar - Ω/T - TRbF 131/T2 - §.5.5 - Quartal/Jahr

Norm	EN 12115:2011, EN 1761:1999, TRbF 131, Teil 2, § 5.5	Innenseele	Glatt
Betriebsdruck	16 bar	Farbe Innenseele	Schwarz
Platzdruck	64 bar	Material Aussendecke	CR
Min. Temperatur	-30 °C	Decke	Gewickelt
Max. Temperatur	+85 °C	Farbe Aussendecke	Schwarz
Elektr. Widerstand Seele	Elektrisch leitfähig <10 ⁶ Ω	Beständigkeit Innenseele	Benzinbeständig, Biodiesel, E10, Ölbeständig
Elektr. Widerstand Decke	Elektrisch leitfähig <10 ⁶ Ω	Beständigkeit Aussendecke	Alterungsbeständig, Witterungsbeständig
Elektr. Durchgangswiderstand	Antistatisch <10 ⁹ Ω	Einlagen	2 Kupferlitzen, Gewebeeinlagen
Material Innenseele	NBR		

Ø Innen (mm)	Wand (mm)	Ø Aussen (mm)	Biegeradius (mm)	Gewicht (kg/mtr)	Länge (mtr)
32,0	6,0	44,0	175	0,980	40
38,0	6,5	51,0	225	1,200	40
50,0	8,0	66,0	275	1,860	40
75,0	8,0	91,0	350	2,910	40
100,0	8,0	116,0	450	3,650	40

Anwendung: Sehr flexibler, hochwertiger, ölbeständiger Förderschlauch für den Transport von Industrieölen, Heizölen, Diesel, Biodiesel, Hydraulikölen auf Mineralölbasis und bleifreien Kraftstoffen mit einem maximalen Aromatengehalt von 50%. Der Schlauch ist äußerst flexibel und erfüllt alle Anforderungen der Norm EN 12115:2011 hinsichtlich Biegeradius, Flammwidrigkeit, Dehnung unter Druck und elektrischem Widerstand (Dank der leitenden Innenseele kann die elektrostatische Aufladung sicher abgeführt werden, so dass der Schlauch in verschiedenen ATEX-Zonen verwendet werden kann), usw. Der Schlauch hat einen Sicherheitsfaktor von 1:4. Der Carbocord/EN wird häufig beim Be- und Entladen von Tanks, Kraftstofftanks, Schiffen und in der petrochemischen Industrie eingesetzt, wo Schläuche gemäss EN 12115:2011 vorgeschrieben werden.

Bemerkung:

- Anschnitte möglich